

Esportividade, sofisticação e classe

Alfa Romeo GTV de 1972 possui curvas características do designer italiano Giorgetto Giugiaro.

POR RAFAEL MARIANI

O empresário Rildo Costa de Carvalho define seu Alfa Romeo GTV, de 1972, como um carro único. “Por onde passo com o veículo, as pessoas nas ruas observam. Ele é diferenciado, com linhas modernas e esportivas. Dirigi-lo é uma sensação maravilhosa”, explica. O Alfa Romeo se destaca pelo estado de conservação. Segundo o empresário, os proprietários anteriores também tinham grande preocupação com a manutenção. “Comprei-o de um senhor, que vi andando com ele pelo centro de Belo Horizonte”.

A aquisição ocorreu em 2002 e foi amor à primeira vista, explica o alfista. Desde então, o carro só sai da garagem em momentos especiais. “Saio

somente em eventos ou para passear nos finais de semana”. Rildo restaurou o veículo e manteve a originalidade da marca Alfa Romeo. O GTV tem o peso total de 950 quilos, motor em liga de alumínio, 2.000 centímetros cúbicos, câmbio de cinco marchas, oito válvulas, 122 cavalos de potência e freios a disco original nas quatro rodas. Os dois carburadores duplos auxiliam no rendimento do modelo de 1972, que pode alcançar a velocidade máxima de 160 quilômetros por hora.

Concebido pelo renomado designer italiano Giorgetto Giugiaro, o Alfa Romeo GTV vermelho possui, além do motor forte, um design imponente, que adiciona ainda mais esportividade. “É um carro de uma marca tradicionalmente esportiva, e mesmo sendo um modelo antigo, tem um motor muito ‘bravo’. Corre gasolina na veia quando acelero esse carro”. O cupê é derivado do Alfa Romeo Giulia, produzido em 1954 e marcado pelo momento pós-guerra da fabricante, que o modernizou em 1962.

Mesmo sendo um veículo de tamanho pequeno, o interior tem bancos baixos, detalhes em madeira e alumínio, ótima posição e espaço para o motorista e um passageiro. Apesar de estreito, o banco traseiro é característico nos carros esportivos. O Alfa Romeo GTV foi uma revolução para a época, diferenciado pelo conjunto de esportividade, sofisticação e classe. **FIAT**

Modelo adquirido em 2002 por Rildo de Carvalho é equipado com motor de 122 cavalos de potência

Ignácio Costa



MAIS COMPLETO, SÓ COM O TANQUE CHEIO.

FIAT 500. CARRO DO ANO NA EUROPA, DESIGN DO ANO EM NOVA IORQUE, AGORA NO BRASIL.

www.fiat.com.br
SAC 0800 707 1000



Leo Burnett Brasil



Fotos meramente ilustrativas, com alguns itens opcionais.



- > teto de vidro fixo
- > Blue&Me™
- > direção elétrica Dual Drive
- > ar-condicionado digital
- > 7 air bags
- > ESP (Electronic Stability Program): ajuda a manter o controle direcional
- > Hill Holder: impede que o carro desça na ladeira

- > freios ABS
- > câmbio Dualogic® Automático
- > sensor de estacionamento
- > retrovisor interno eletrocromico
- > 5 estrelas no EuroNCAP, uma das mais respeitadas instituições europeias, comprovando nível máximo de proteção ao motorista e aos passageiros.

